



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Съобщение на основание чл. 8, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка /Наредба за ЕО/ (Приета с ПМС № 139 от 24.06.2004 г., Обн. ДВ. бр.57 от 2 Юли 2004г., изм. ДВ. бр.3 от 10 Януари 2006г., изм. ДВ. бр.29 от 16 Април 2010г., изм. ДВ. бр.3 от 11 Януари 2011г., изм. и доп. ДВ. бр.38 от 18 Май 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.94 от 30 Ноември 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.12 от 12 Февруари 2016г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г., попр. ДВ. бр.8 от 23 Януари 2018г., изм. и доп. ДВ. бр.31 от 12 Април 2019г., **изм. и доп. ДВ. бр.67 от 23 Август 2019г., изм. ДВ. бр. 70 от 7 Август 2020 г.**), което се приема и като уведомление съгласно чл.10, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*(обн. ДВ, бр.73 от 11.09.2007г., изм. и доп. ДВ бр. 94 от 30 ноември 2012 г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018г., посл. изм. и доп., ДВ. бр. 106 от 15 Декември 2021 г.)

Във връзка с постъпило уведомление по образец съгласно приложение № 3 към чл. 8, ал. 1 от Наредбата за ЕО от Община Пазарджик за изготвяне на „План за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик с хоризонт за планиране 2023-2030 г.“, РИОСВ-Пазарджик информира за следното:

I. По отношение на изискванията за екологична оценка (ЕО) по глава шеста, раздел II от Закона за опазване на околната среда (ЗООС):

Съгласно представената информация от възложителя, Планът за устойчива градска мобилност /ПУГМ/ на община Пазарджик е нормативно обусловен документ с хоризонт за планиране 2023 – 2030 г., съответстващ на формулираните в международни и национални документи приоритети в областта на транспортната инфраструктура и транспортната система.

Визията на Плана за устойчива градска мобилност на община Пазарджик за периода 2023- 2030 г. е „Подобряване на качеството на живот на хората на територията на община Пазарджик, чрез постигане/подобряване на степента на екологосъобразна мобилност с осигурена достъпност, сигурност и безопасност на придвижване в чиста околна среда.“ Формулирана е на основата на анализа на съществуващото положение и постигането на стратегическите изисквания на европейските и национални политики за градската мобилност, както и свързаните с тях услуги и инфраструктура в областта на транспорта и мобилността. Тя има дългосрочен характер и надхвърля срока на действие на плана.

Основната цел на ПУГМ е осигуряване на по-добра транспортна достъпност до град Пазарджик, укрепване на териториалната свързаност между града и съседните населени места и местата за туризъм и отдих, формиране на устойчиви транспортни връзки със съседни изявени полюси на развитието в региона (Батак, Брацигово, Велинград, Лесичово, Панагюрище, Пещера, Пловдив, Ракитово, Септември, Смолян, Стрелча, Сърница, Кърджали и Хасково и др.). Идентифицирани са следните главни цели на ПУГМ Пазарджик:

- Постигане на устойчива транспортна свързаност и интегрираност
- Постигане на екологосъобразна мобилност
- Разработване и внедряване на интелигентни транспортни системи (ИТС)

С ПУГМ се определя рамка за бъдещо развитие на инвестиционни предложения по Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда. В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2, т. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на

планове и програми (Наредбата за ЕО) представеният план следва да бъде **предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО)**. Предвид разпоредбата на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ЕО компетентен орган за процедурата по ЕО е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

Планът попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. изм. ДВ. бр. 98 от 27 ноември 2018 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*(изм. и доп. ДВ. бр. 106 от 15 декември 2021 г.).

В обхвата на настоящият план попадат следните дейности: подобряване на движението и достъпа до централната градска част и условията за паркиране, подобряване на системата за обществен транспорт чрез внедряване на ниско емисионни превозни средства, повишаване на пътната безопасност за пешеходно придвижване, алтернативни начини на придвижване в града, изграждане на велоалеи, внедряване на интелигентни транспортни системи.

Планът е **допустим** при съобразяване на произтичащите от тях други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със *ЗЗТ* и заповедите за обявяването им;
- режимите на защитените зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“, определени със заповедите по чл. 12, ал. 6 от *ЗБР*;
- плановете за управление на речните басейни (ПУРБ и ПУРН).

Планът **попада** в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от (*Наредбата за ОС*) и подлежи на процедура по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 и във връзка с ал. 1 от *ЗБР*.

Преценяването на необходимостта от извършване на екологична оценка и оценката за съвместимост на плана ще бъдат проведени в една процедура, в съответствие с разпоредбите на Наредбата за ЕО и Наредбата за ОС.

Възложителят е информиран за следващите действия, които трябва да предприеме за провеждане на процедурата по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка, в т.ч. ОС, с писмо изх. № ПД-02-46-(2)/25.07.2023 г.