

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

**ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ
ИЗВЪРШВАНЕ НА ОВОС НА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЩИНА БАТАК

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. ОБЩИНА БАТАК,

гр. Батак, пл. Освобождение № 5

Пълен пощенски адрес: гр. Батак, пл. Освобождение № 5

кмет Петър Паунов

Лице за контакти: Димитър Белинчев, гр. Велинград, ул. № , тел.

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

Целта на инвестиционното предложение е определяне на трасе, строителство и експлоатация на нова улица за достъп до поземлени имоти (ПИ) №№ 02837.9.402, 02837.9.456, 02837.9.436, 02837.9.436 и 02837.9.700, местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак. Инвестиционното предложение на Община Батак не е ново и е започнато през 2014 г., но не е приключило и се възобновява към момента. Улицата ще се намира на 4500 м от регулацията на гр. Батак – населено място четвърта категория. Изработен е проект – ПУП за нова улица в землището на гр. Батак. Предвижда се новата улица да бъде с дължина 159 м, широчина 6 м. и да завършва с уширение за обръщане на колите, като общата засегната площ ще е 1194 м², като от тях земеделска територия са 1156 м², а останалите 38 м² са част от местен път. Пътното платно ще бъде изградено с асфалт с широчина 4 м. и от двете страни ще се оформят банкети от трошен камък или при достатъчно осигурени средства - тротоари по 1м. Новата улица ще се изгради по съществуващият терен и няма да се променя съществено прилежащата площ. Трасето на улицата е проектирано да започне от местен път (ПИ 02837.9.593) по КК на гр. Батак, минава успоредно на източната имотна граница на ПИ 02837.9.455, обхваща целият ПИ 02837.9.454, успоредно на източната имотна граница на ПИ 02837.9.402 и ПИ 02837.9.456, успоредно на южната имотна граница на ПИ 02837.9.400, където е предвидено уширение за обръщане.

По време на строителството не се предвижда използване на взрив. Изкопно-насипните дейности ще бъдат сведени до минимум, само в рамките на определеното трасе. Координати на осевите точки са дадени в преписката. Не се предвижда

изграждане на нова инфраструктура (ВиК или електро мрежа) към момента. Няма водовземане от повърхностни или подземни води. Отводняването на улицата (пътното платно) ще се осъществява повърхностно чрез надлъжните и напречните наклони, отвеждащи водите в напречни отводнителни. Те събират стичащата се по настилката вода и я отвеждат.

По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не предвижда генериране на голямо количество отпадъци. Ще се отделят битови отпадъци от човешката дейност.

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Предвижда се новата улица да бъде с дължина 159 м, широчина 6 м. и да завършва с уширение за обръщане на колите, като общата засегната площ ще е 1194 м², като от тях земеделска територия са 1156 м², а останалите 38 м² са част от местен път.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Реализацията на инвестиционното предложение не влиза в противоречие, недопустимост и пряко въздействие с други одобрени и в сила устройствени планове, обекти и дейности.

Съгласно писмо изх. № МД-01-333-(1) от 02.07.2020 г. на РИОСВ-Пазарджик, имотите в които ще се реализира инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попадат в защитена зона от мрежата „Натура 2000“. Трасето се намира наблизо до границите на защитена зона BG 0001030 „Родопи-Западни“ по опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/2007г./ДВ. Бр. 85/2007г./, актуализирана с Решение № 811/2010г. на Министерски съвет /ДВ. Бр. 96/2010г./ . Имотите отстоят от защитената зона на не по-малко от 0,61 км.

От цялостната реализация и експлоатация на ИП не се очаква отрицателно въздействие върху зоната и предмета и на опазване природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони.

Подробна информация за разгледани алтернативи

Алтернативи по използвана технология

Технология, която ще се използва за строителството на обслужващата улица, отговаря на най-добрите практики в тази област. При избора на технология са разгледани предлаганите на пазара различни технологии и е избрана тази, която изисква минимум капиталовложения, минимум разход на природни ресурси и енергия и осигурява максимално опазване на околната среда.

Алтернативи по местоположение

Не са разглеждани алтернативи за местоположение, тъй като ИП касае изграждането на обслужваща улица, към имоти, които до момента не са имали пътен достъп.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Инвестиционното предложение не предвижда добиване на природни ресурси. Не се допуска употребата на речен чакъл, т.е. добавъчен материал със закръглени зърна. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строителството, включват земни маси за изграждане на насипите и трошен камък. Всички други строителни материали ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител. Трошен камък и инертни материали ще се доставят от съществуващи кариери и площадки за добив. Предвид силно ограниченото по обем строителство, количествата на повечето от изброените строителни материали ще бъдат сравнително малки, което ще изисква и малки площи за устройване на временни складове. За изграждането на улицата и всички съпътстващи съоръжения за ИП ще бъдат използвани предимно готови строителни материали и елементи - асфалтобетон, конструктивни стоманени и стоманобетонени елементи и др.

По време на строителството и експлоатацията не се предвижда използването на други природни ресурси.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

По време на строителството

17 05 04 – Почви и камъни

17 05 06 – Изкопни маси

17 02 01, 17 02 02, 17 02 03 - Дървен материал, стъкло и пластмаса

Отпадъците, които ще се генерират по време на изграждане на обекта по своя състав, количество и начин на събиране **не изискват специално разрешително**. Част от отпадъците тип „почви и камъни“ ще бъдат използвани при благоустрояването на площадката. Останалите отпадъци ще се депонират на определено от Общината място.

По време на експлоатацията на обекта

Не се предвижда формиране на различни видове потоци отпадъци по време на експлоатацията на пътната отсечка, с изключение на смесен битов отпадък.

смесени битови отпадъци (код 20.03.01)

Отпадъците ще се събират в контейнери ще се извозват по договор с фирма по чистота.

Отпадъците, които ще се генерират по време на изграждането и експлоатацията на обекта, по своя състав, количество и начин на събиране не изискват издаването на специално разрешително. Част от отпадъците тип "почва и камъни" ще бъдат използвани при благоустрояването на площадката и влагане в обратни насипи.

Предвидено е организирано разделно събиране на отпадъците, което дава възможност за прилагане и на друг начин на обезвреждане освен депонирането -- използването им за вторична суровина, рециклиране и компостиране. Предвижда се разделно събиране на хартия и картон, пластмаса и полиетилен и твърди битови отпадъци.

Основната част от отпадъците ще се обезврежда чрез депониране на определено от общината място. Транспортирането на отпадъците и тяхното депониране ще се извършва от фирма притежаваща разрешително за извършване на дейности с отпадъци по чл. 37 от ЗУО.

Всички отпадъци, генерирани при реализацията на инвестиционното предложение, ще се съхраняват и управляват, съгласно Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Комфортът на околната среда е съвкупност от природни фактори и условия, съчетание на природни образувания и географски дадености (релеф, растителност, водни пространства, оптимална температура, влажност на въздуха и др.) Това е субективното чувство, което обкръжаващата природна среда създава у човека състояние на благополучие и спокойствие и обезпечавя неговото здраве и жизнената му дейност.

При реализирането на инвестиционното предложение за строителството на инвестиционното предложение, ще се получи временно нарушаване на комфорта на заобикалящата среда. Този дискомфорт ще се прояви по време на реализацията на обекта, когато се започнат изкопните и строителни работи. При извършване на строителните работи ще се цели запазване на растителността. Инвестиционното предложение не е свързано и не предвижда унищожаване на растителност извън границите на имота и растителност, която е предмет на опазване - в рамките на имота такава не е открита.

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с отделянето на емисии на вредни вещества в атмосферата в резултат на работата на строителните

машини. Тези замърсявания са минимални количества и с малък териториален обхват, няма да се предизвика увеличаване на фоновото замърсяване. Територията на която се разполага площадката е предимно равнинна и не се очаква появата на ерозионни и свлачищни процеси, които да допринесат за създаване на дискомфорт.

Друг фактор който може да доведе до дискомфорт по време на експлоатацията е генерирането на отпадъците от обекта. Тези отпадъци, ще се събират в специално определени места контейнери като няма да се позволи разпиляването им и замърсяване на района.

Може да се каже, че при реализирането на инвестиционното предложение не се очаква значимо замърсяване и дискомфорт на околната среда. При спазване на всички мерки по време на строителството и експлоатация на обекта не се очаква значимо негативно влияние върху отделните компоненти на околната среда и факторите, които ѝ въздействат.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

По време на реализацията на инвестиционното предложение не съществува риск от възникване на аварийни ситуации за работещите в строителството и за някои от компонентите на околната среда.

За настоящото инвестиционно предложение най-съществено значение имат следните мерки по време на строителството и експлоатацията:

- Строителните работи да се извършват само през светлата част на деня.
- Транспортната схема за движение на автомобилите и строителната механизация да се съгласува с общинската администрация.
- Хумусът да се из земе и депонира на определено място преди започването на строителството. След завършване на строителството да се използва за рекултивации на нарушени терени.
- Да не се допусне нарушаване на терени извън разглежданите имоти и сервитута на пътния участък.
- С оглед намаляване количеството на емисиите от изгорелите газове на горивата, и намаляване нивата на шума от използвани автомобили и строителна механизация е необходимо те да се поддържат технически изправни, да се спазва технологичния режим на работа на различните пътно-транспортни машини, да не се допуска работата на празен ход.
- Да не се допуска ремонт на строителна и транспортна техника, подмяна на масла и зареждане с гориво на строителната площадка, а само в базите на строителните фирми, изпълняващи строителството.

- Третирането на отпадъците да се извършва съобразно изготвения „План за управление на строителните отпадъци” по чл. 4 ал. 1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 89/13.11.2012г.). Отпадъците да се събират разделно на определените за това места. Да не се допуска замърсяването на околните терени с тях. Образованите отпадъци от обекта да се предават само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 12 от ЗУО за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код, съгласно Наредбата за класификация на отпадъците.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

При разглежданата дейност, съществува риск от инциденти в границите на нормалния риск, както при всяка друга дейност.

Описаните процеси не отделят вредности и изпарения в работната среда, опасни за човешкото здраве. По отношение на трудовия риск, опасности съществуват, както при всяка дейност – необходимо е стриктно спазване на технологичната дисциплина.

Рискови работни места съществуват при упражняването на всяка дейност, при наличие на немарливост от страна на обслужващия персонал, при неспазване на инструкциите за БХТПБ, при неподдържане в изправност на техническите съоръжения и т.н.

Здравен риск, за работещите по време на строителството, по отношение на замърсяването на жизнената среда с вредни вещества, шум, вибрации и др. излъчвания, съществува в границите на нормалния трудов риск. При спазване на всички нормативи и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.

При изпълнение на мерките за предотвратяване на възможни опасности за работещите в обекта, ще бъде място за работа, гарантиращо безопасни и здравословни условия за труд.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Инвестиционното намерение ще се реализира в местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак, общ. Батак от възложителят ОБЩИНА БАТАК, като неговата цел е определяне на трасе, строителство и експлоатация на нова улица за достъп до поземлени имоти (ПИ) №№ 02837.9.402, 02837.9.456, 02837.9.436, 02837.9.436 и 02837.9.700. Инвестиционното предложение на Община Батак не е ново и е започнато през 2014 г., но не е приключило е се възобновява към момента. Улицата ще се намира

на 4500 м от регулацията на гр. Батак – населено място четвърта категория. Изработен е проект – ПУП за нова улица в землището на гр. Батак. Трасето на улицата е проектирано да започне от местен път (ПИ 02837.9.593) по КК на гр. Батак, минава успоредно на източната имотна граница на ПИ 02837.9.455, обхваща целият ПИ 02837.9.454, успоредно на източната имотна граница на ПИ 02837.9.402 и ПИ 02837.9.456, успоредно на южната имотна граница на ПИ 02837.9.400, където е предвидено уширение за обръщане.

Площадката не се намира в близост до защитени територии, не попада в санитарно-охранителна зона на водоизточник. Не се очаква трансгранично въздействие, вследствие на инвестиционното предложение.

Съгласно писмо изх. № МД-01-333-(1) от 02.07.2020 г. на РИОСВ-Пазарджик, имотите в които ще се реализира инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попадат в защитена зона от мрежата „Натура 2000“. Трасето се намира наблизо до границите на защитена зона BG 0001030 „Родопи-Западни“ по опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/2007г./ДВ. Бр. 85/2007г./, актуализирана с Решение № 811/2010г. на Министерски съвет /ДВ. Бр. 96/2010г./. Имотите отстоят от защитената зона на не по-малко от 0,61 км.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Предвижда се новата улица да бъде с дължина 159 м, широчина 6 м. и да завършва с уширение за обръщане на колите, като общата засегната площ ще е 1194 м², като от тях земеделска територия са 1156 м², а останалите 38 м² са част от местен път. Пътното платно ще бъде изградено с асфалт с широчина 4 м. и от двете страни ще се оформят банкети от трошен камък или при достатъчно осигурени средства - тротоари по 1м. Новата улица ще се изгради по съществуващият терен и няма да се променя съществено прилежащата площ.

В зависимост от деформационните характеристики на земната основа и предназначението на строежа (при експлоатационно натоварване ≤ 500 kN/m²) се отстранява допълнително най-малко още 10÷25 см. почвен слой (10 см. при почви със CBR $\geq 6\%$ и 25 см. при почви със CBR $<2\%$) от нивото, на което е извършена първоначалната оценка.

- След отстраняване на последния почвен слой основата се заравнява, профилира се с необходимите наклони и се уплътнява чрез валиране /трамбоване.

Изграждането на трошено-каменна основа се извършва чрез послойно насипване и уплътняване на трошен камък фр. 40 mm на всеки слой до достигане на проектната

кота на повърхността. Степента на уплътняване на трошено-каменната основа се контролира чрез обемната плътност или чрез полеви изпитвания с натоварваща плоча до достигане на показателите, заложи в проекта. При отсъствие на изисквания модулът на основата трябва да е по-голям от 150 МРа. По време на изпълнението на основата се постигат и необходимите наклони за оттичане на повърхностните атмосферни води към отводнителен канал. Полагат се съответните завършващи пластове в зависимост от проектното решение и предвижданията за натоварване.

Необходими са и следните материали: трошен чакъл или трошен камък, пясък фракция 0/4 mm. Не се допуска употребата на речен чакъл, т.е. добавъчен материал със закръглени зърна.

Основните видове строително-монтажни работи, които се предвижда да бъдат изпълнявани, са представени по-долу:

ЗЕМНИ РАБОТИ

- При необходимост ще се извърши разчистване площите в рамките на сервитута на пътя включващо изсичане на клони и храсти, окосяване на тревата и отстраняване на всички отпадъци, подготовка на строителната основа.

- Изкоп на хумусен повърхностен пласт, включително натоварване, транспортиране на определено разстояние, разтоварване на депо и оформянето му съгласно ТС.

- Направа на насип от подходящ материал, уплътнен на пластове по 15 см. за постигане на кота на подосновна настилка.

- Направа на насип от трошен камък фракция $0 < D < 75$ mm , $E=250$ MPa, валиран на пластове от 15 см, като основа за асфалтобетонна и унипаважна настилка

АСФАЛТОВИ РАБОТИ

- Доставка и полагане на асфалтова смес за основа Тип Ао с дебелина 8 см, съгласно изискванията на раздел 5400 на ТС.

- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А за износващ пласт с дебелина след уплътняването 4см, съгласно изискванията на раздел 5600 на ТС.

- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.

- Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина, съгласно изискванията на ТС.

Всички отпадъци, генерирани вследствие реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно утвърдените нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

Опасни химични вещества

Опасните вещества, които ще се употребяват по време на строителството са: цимент, бои и разтвори за бои - класифицирани като дразнещи, вредни и токсични; дизеловото гориво, бензина, маслата и др., употребявани при работата на строителната механизация – класифицират се като вредни и запалими. При експлоатацията на пътя не се очаква използване на химични вещества.

При строителството за безопасното съхранение на опасните вещества при необходимост ще се обособят временни складови помещения, съответно: за дизеловите горива и маслата ще се определи помещение с бетонова обваловка, недопускаща евентуални разливи извън склада; цимент, бои и разтвори за бои ще се съхраняват временно в склад за строителни материали. Евентуални разливи и течове ще се почистват с необходимите препарати и сорбенти (пръст, пясък и др.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Освен предвидената за реализация улица, която ще служи за достъп до имотите, не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура – ще се ползва съществуващ асфалтов път.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Към момента инвестиционното предложение се базира на предварително проучване, подкрепено с предварителен устройствен план (ПУП). След приключване на процедурата по съгласуване на частичното изменение на ПУП ще бъде разработен проект в техническа фаза, включващ всички задължителни части в съответствие с българското законодателство.

Изпълнението на строително-монтажните дейности ще се извърши при спазване на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и неговите поднормативни актове. Строително-монтажните работи ще бъдат съпътствани с направа на съответни проби, изпитвания и наладки, контролирани от експерти и надзорници, след което обектът ще бъде въведен в експлоатация.

Не се предвижда закриване на обекта и прекратяване на дейността. Инвестиционното намерение е свързано с очаквания за добра рентабилност и дългосрочна ефективна експлоатация.

При самото строителство не се предвижда да се използват съседните имоти и земи за строителни и складови дейности. Извършените СМР ще бъдат изключително

локализиран в определените имоти. По време на експлоатацията на съоръженията няма да се замърсяват съседните земи и имоти.

6. Предлагани методи за строителство.

Реализацията на проектите ще изисква добра организация и използване на съвременни методи в строителния процес с цел да се гарантира недопускане на отрицателно въздействие върху площадката и прилежащите територии и да се осигури висока степен на контрол на качество на изпълнение на СМР.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартни нормативно утвърдени методи за подобен вид строително-монтажни дейности. Предлаганите методи за строителство са предмет на ПОИС. Ще се използват традиционни строителни техники и технологии, гарантиращи високо качество на строителните работи и сигурност при експлоатация на бъдещата улица.

Видовете строителни работи в случая са изкопни, насищни, монтажни, изграждане на стоманени и стоманобетонени конструкции на съоръжения, асфалтови работи.

Строителството ще се извършва от технически подготвени лица с достатъчен практически опит, под ръководството на правоспособни технически и инженерни кадри и при системно провеждащ се авторски /проектантски/ и строителен надзор. То ще бъде реализирано едноетапно.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Целта на инвестиционното предложение е определяне на трасе, строителство и експлоатация на нова улица за достъп до поземлени имоти (ПИ) №№ 02837.9.402, 02837.9.456, 02837.9.436, 02837.9.436 и 02837.9.700, местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак. Това намерение е свързано със създаване на възможности за развитие на туризъм и отдих в околностите на язовир Батак, през цялата година. В настоящия момент, територията на района не се използва по предназначение, а в същото време е с възможности за извършване на туристически дейности.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак, общ. Батак, възложител: ОБЩИНА БАТАК, координати на чупките и осовите точки са дадени в преписката. Трасето на улицата е проектирано да започне от местен път (ПИ 02837.9.593) по КК на гр. Батак, минава успоредно на източната имотна граница на ПИ 02837.9.455, обхваща целият ПИ 02837.9.454, успоредно на източната имотна граница на ПИ 02837.9.402 и ПИ

02837.9.456, успоредно на южната имотна граница на ПИ 02837.9.400, където е предвидено уширение за обръщане.

Съгласно писмо изх. № МД-01-333-(1) от 02.07.2020 г. на РИОСВ-Пазарджик, имотите в които ще се реализира инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попадат в защитена зона от мрежата „Натура 2000“. Трасето се намира наблизо до границите на защитена зона BG 0001030 „Родопи-Западни“ по опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/2007г./ДВ. Бр. 85/2007г./, актуализирана с Решение № 811/2010г. на Министерски съвет /ДВ. Бр. 96/2010г./. Имотите отстоят от защитената зона на не по-малко от 0,61 км.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да промени или да попречи на зонирани или земеползване съобразно сега действащите планове.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Съгласно писмо на РИОСВ-Пазарджик, имотите, в която ще се осъществи ИП, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитена зона от мрежа „Натура 2000“. От цялостната реализация и експлоатация на ИП не се очаква отрицателно въздействие върху зони и предмета и на опазването им. Районът на ИП не е третиран като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени и задължителни норми и изисквания, или налагането на ограничения.

Независимо от това възложителят ще осъществява контрол по време на строителството и експлоатацията на обекта за недопускане на причини, които биха довели до пожари, аварии и невъзвратими щети.

На територията на инвестиционното предложение няма площи, които се обитават от защитени, важни или чувствителни видове на флората и фауната, например за размножаване, гнездене, събиране на фураж, зимуване или миграция, които могат да бъдат засегнати от предложението.

На територията на инвестиционното предложение няма ландшафти или живописни местности, които могат да бъдат засегнати от предложението.

На територията на инвестиционното предложение няма пътища или съоръжения за достъп до места за отдих, които могат да бъдат засегнати от предложението.

На територията на инвестиционното предложение няма местности или обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.

Територията на инвестиционното предложение не се намира в зона с опасност от земетресения, пропадания, свлачища, ерозия, наводнения или неблагоприятни климатични условия, например температурни инверсии, мъгли, силни ветрове, които могат да предизвикат проблеми в околната среда при реализация на предложението.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Настоящото инвестиционно предложение не се предвижда добив на строителни материали. Необходимите количества строителни материали ще се доставят от съществуващи кариери.

При строителството ще са необходими малки количества вода, които ще се доставят с цистерни.

Строителството няма да е съпроводено с емисии на отпадъчни води.

Не са необходими добив или пренасяне на енергия, както и жилищно строителство за нуждите на ИП.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

За реализацията на инвестиционното предложение са необходими:

- по ЗООС и ЗБР – Решение по Глава шеста от ЗООС и чл.31 от ЗБР, от Директора на РИОСВ-Пазарджик.

- по ЗУТ – Виза за проектиране, изготвяне на работни проекти, одобряване и получаване на разрешение за строеж на инвестиционното намерение за определяне на трасе, строителство и експлоатация на нова улица за достъп до поземлени имоти (ПИ) №№ 02837.9.402, 02837.9.456, 02837.9.436, 02837.9.436 и 02837.9.700, местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;

По време на строителството и експлоатацията на обекта няма да се стигне до промяна на земеползването на района извън границите на строителната площадка. Строителните работи ще се извършват само на територията на площадката, като се определят и съответните площи за складиране на земни маси и евентуалните количества строителни отпадъци до изнасянето им към депо.

2. мочурища, крайречни области, речни устия – Инвестиционното предложение не попада и не е в близост до мочурища, крайречни области и речни течения и устия;

3. крайбрежни зони и морска околна среда - В обхвата на инвестиционното предложение не попада морска околна среда, която да бъде засегната.

4. планински и горски райони- С реализирането на инвестиционното предложение няма да бъдат засегнати планински и горски райони.

5. защитени със закон територии - Съгласно писмо на РИОСВ-Пазарджик ИП не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии.

6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа - Съгласно на РИОСВ-Пазарджик, ИП не засяга защитени зони от националната мрежа „Натура 2000“.

7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;

Площадката, предвидена за реализация на инвестиционното предложение не попада в границите на исторически или архитектурни паметници на културата и не се очаква строителството и експлоатацията да предизвика засягане, повреждане и разрушения на исторически или културни паметници. Реализирането на инвестиционното предложение няма да предизвика изменение в структурата и функционирането на ландшафта, които да предизвикат нарушение в екологичното равновесие в района.

8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Не са отбелязани забрани и ограничения, които да засягат така представеното инвестиционно предложение, т.е. то е допустимо и от него не се очакват отрицателни въздействия.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Въздействие върху хората и тяхното здраве

Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху здравето на населението гр. Велинград.

По време на изграждането на обекта, здравният риск на работещите се формира от наличните вредни фактори на работната среда (шум, вибрации, прах, заваръчни аерозоли). Определените въздействия са ограничени в периода на строителството и при работна среда на открито в рамките на работния ден. Потенциалният здравен риск е налице при системно неспазване на правилата за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на Наредба №2/2004год. за минимални изисквания за спазване на здравословните и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.

Основните рискови за здравето фактори, които ще се формират по време на строителството ще въздействат преди всичко върху работният персонал. Имайки предвид линейния характер на обекта, не се очаква значително и трайно неблагоприятно въздействие върху здравето на населението в най-близките жилищни зони вследствие извършваните строителни дейности.

При стриктно спазване на всички мероприятия по охрана на труда и техническата безопасност здравният риск за работещите по време на изграждането на обекта би могъл да се сведе до минимум. За намаляване на здравния риск се препоръчва използването на лични предпазни средства от работниците /противопрахови маски, очила, антифони/, както и адекватни мероприятия за намаляване на прахови емисии и шум.

Строителните работи не са във и в близост до жилищни зони и няма да оказват неблагоприятни въздействия върху здравно-хигиенната обстановка. Необходимо е да се спазват всички възможни мерки за намаляване на неблагоприятни въздействия върху човешкото здраве:

- строителните работи ще се извършват само през светлата част на деня.
- да се сведе до минимум работата на двигателите на празен ход
- в земни работи в сухо време да се извършва оросяване на строителната площадка
- строителната механизация и автомобилите да са технически изправни, за намаляване емисиите на вредни вещества във въздуха и шумовите въздействия

Въздействие върху материални активи

Не се засягат материални активи на други собственици

Въздействие върху културното наследство

На територията или в близост до площадката на ИН няма културни движими или недвижими материални ценности. Не се очаква въздействие.

Атмосфера и атмосферен въздух

От дейността на обекта не се очаква промяна в качеството на атмосферния въздух предвид дължината на пътната отсечка.

При строителството на обекта ще се извършват следните видове строително-монтажни работи, които са източник на вредни емисии в атмосферния въздух, на шум и вибрации: направа на изкопи – ръчно и машинно, транспортиране на материали с бордови коли, превозване на бетон с бетоновози, превоз и полагане на бетон и асфалт.

Вредните вещества в отпадъчните автомобилни газове от строителната и транспортна техника са разделени на четири групи:

- I група: серни оксиди (SO_x), азотни оксиди (NO_x), летливи органични съединения (ЛОС), метан (CH_4), въглероден оксид (CO), въглероден диоксид (CO_2), двуазотен оксид (N_2O) и амоняк (NH_3).
- II група - Устойчиви органични замърсители (УОЗ): полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ), диоксини и фурани (DIOX), полихлорирани бифенили (PCBs).
- III група - Частици (сажди).

При полагане на асфалтовата смес върху пътното платно се отделят емисии на летливи органични съединения (ЛОС) и полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ).

При извършване на изкопните работи, товаро-разтоварните операции и пр. ще се образуват неорганизиран прахови емисии, които ще се отлагат в близост до източниците. Запрашаването на въздуха в района на площадката и прилежащите територии ще зависи и от атмосферните условия, като при сухо време концентрациите на прах в приземния слой ще бъдат по-големи.

Дейността няма да оказва въздействие върху качеството на атмосферния въздух и не предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества във въздуха над ПДН.

Дейността на обекта не предвижда отделяне на неприятни миризми. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества във въздуха над ПДН, поради което не се очаква негативно въздействие върху качеството на атмосферния въздух.

ИП е линеен обект, като строителните дейности ще се извършват последователно на отделни участъци от трасето, за период от около няколко месеца.

Районът, в който е трасето на пътя, е с относително добра въздушна циркулация.

Въздействието върху атмосферния въздух по време на строителството в ще е краткотрайно, незначително, с малък обхва. Праховите емисии ще са относително малки, поради малките количества земни работи.

Строителството и експлоатацията на пътната отсечка, няма да окаже трайно и значително въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района. В района няма големи замърсители на въздуха и не се очаква кумулативно въздействие по отношение замърсяването на атмосферния въздух.

Води

За реализацията на ИН не е необходимо водовземане от повърхностни или подземни води.

Строителните работи няма да оказват въздействия върху повърхностните води по време на строителството.

Строителните дейности не са свързани с постоянно и значително водопотребление, с емисии на отпадъчни води и със значителни въздействия върху качеството на повърхностните води.

В района на трасето няма да има временни обекти, генериращи отпадъчни води.

Ще се изпълнят необходимите нови съоръжения за отвеждане на повърхностния отток извън платното и сервитута на пътя – водостоци, отводнителни окопи, отводнителни улеи.

Изграждането и експлоатацията на пътя няма да доведе до нарушаването на хидрогеоложките условия в района. Стоителните работи няма да засегнат водоносни хоризонти. Това строителство ще окаже незначително въздействие върху подземните води в района.

Няма да се оказва въздействие върху подземните води по време на експлоатацията. Ще се извършва необходимата техническа поддръжка на съоръжения за отвеждане на повърхностния отток извън пътното платно и сервитута на пътя – водостоци, отводнителни окопи, отводнителни улеи.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване

на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води". Предвид на това, заустването на повърхностните води от пътя не подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

Земни недра, минерално разнообразие, почви и ландшафт

Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с промяна на вида, състава и характера на земните недра и ландшафта. Промените ще бъдат функционални и социални. Ще се подобри инфраструктурата на района.

Хумусът ще се депонира отделно. Какви количества ще се използват на този етап не може да се определи

Земите извън пътя ще продължават да се ползват, както досега. Няма да има неблагоприятни въздействия върху тях.

Освен унищожаване на почвата на новозаетата от пътя площ, неблагоприятни въздействия върху почвите по време на строителството са възможни и от строителните дейности в участъка с ново трасе – от движение на машините по прилежащите терени, замърсяване на площи с отпадъци и др. п. Тези неблагоприятни въздействия може да се предотвратят напълно или намалят съществено при добра организация на работа.

По време на строителството са възможни аварийни разливи на масла, горива, и др., които може да попаднат в земите и почвите около трасето. За предотвратяване на такова замърсяване не трябва да се допуска извършването на ремонтни работи на строителната площадка, а само в базите на строителната фирма изпълнител.

Нарушените площи ще бъдат рекултивирани след завършване на строителството.

Предвид неголямата дължина на отсечката по време на експлоатацията на пътя не се очакват допълнителни неблагоприятни въздействия върху почвите, спрямо съществуващото положение.

При реализацията на ИН земните недра са изключително нищожен обект на въздействие.

Защитените територии - не се засягат

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Съгласно писмо на РИОСВ-Пазарджик, имотите, в която ще се осъществи ИП, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитена зона от мрежа „Натура 2000“. От цялостната реализация и експлоатация на ИП не се очаква отрицателно въздействие

върху зони и предмета и на опазването им. Районът на ИП не е третиран като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени и задължителни норми и изисквания, или налагането на ограничения.

Независимо от това възложителят ще осъществява контрол по време на строителството и експлоатацията на обекта за недопускане на причини, които биха довели до пожари, аварии и невъзвратими щети.

На територията на инвестиционното предложение няма площи, които се обитават от защитени, важни или чувствителни видове на флората и фауната, например за размножаване, гнездене, събиране на фураж, зимуване или миграция, които могат да бъдат засегнати от предложението.

На територията на инвестиционното предложение няма ландшафти или живописни местности, които могат да бъдат засегнати от предложението.

На територията на инвестиционното предложение няма пътища или съоръжения за достъп до места за отдих, които могат да бъдат засегнати от предложението.

На територията на инвестиционното предложение няма местности или обекти с историческо или културно значение, които могат да бъдат засегнати от предложението.

Територията на инвестиционното предложение не се намира в зона с опасност от земетресения, пропадания, свлачища, ерозия, наводнения или неблагоприятни климатични условия, например температурни инверсии, мъгли, силни ветрове, които могат да предизвикат проблеми в околната среда при реализация на предложението.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

При разглежданата дейност, съществува риск от инциденти в границите на нормалния риск, както при всяка друга дейност.

Описаните процеси не отделят вредности и изпарения в работната среда, опасни за човешкото здраве. По отношение на трудовия риск, опасности съществуват, както при всяка дейност – необходимо е стриктно спазване на технологичната дисциплина.

Рискови работни места съществуват при упражняването на всяка дейност, при наличие на немарливост от страна на обслужващия персонал, при неспазване на инструкциите за БХТПБ, при неподдръжане в изправност на техническите съоръжения и т.н.

Здравен риск, за работещите по време на строителството, по отношение на замърсяването на жизнената среда с вредни вещества, шум, вибрация и др. излъчвания, съществува в границите на нормалния трудов риск. При спазване на всички нормативи

и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.

При изпълнение на мерките за предотвратяване на възможни опасности за работещите в обекта, ще бъде място за работа, гарантиращо безопасни и здравословни условия за труд.

Проектирането, изграждането и експлоатацията на ИП ще осигурява най-благоприятни условия за упражняване на предвижданите дейности, пожарна безопасност, охрана на обекта, ефективно използване на наличния терен и инфраструктура.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Очакваното въздействие ще бъде:

- краткотрайно по време на изграждане на обекта;
- непряко по време на експлоатацията.

Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда.

Инвестиционното предложение не крие рискове от замърсяване на почвите или водите в следствие на изпускане на замърсители върху земята или в повърхностни водни обекти и подземни води при правилна експлоатация на обекта.

Съществува риск от злополуки по време на строителството или при експлоатацията на обекта - основно от пожари, които могат да навредят на здравето на хората или на околната среда, но той е в пряка зависимост от мерките, заложиени в проекта и Правилници, както и от квалификацията и съзнанието за отговорност на обитателите на сградите

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Очакваното въздействие може да се оцени като:

- с малък териториален обхват – в рамките на пътната отсечка;
- локален характер, незначително и с възможност за възстановяване.

Засегнати могат да бъдат само обитателите на обекта и то в незначителна степен, при неспазване изискванията за безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността от поява на въздействие се свежда до минимум с предвидените от възложителя мерки за предотвратяване и намаляване на влиянието и ликвидиране на последствията от пожари и аварии.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Продължителността на въздействие зависи от времето на изграждане и експлоатация на обекта. Не се очаква продължително по време въздействие, предвид малката дължина на пътния участък и кратките срокове за реализация.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения не се очаква предвид късата дължина на пътния участък.

Целта на инвестиционното предложение е определяне на трасе, строителство и експлоатация на нова улица за достъп до поземлени имоти (ПИ) №№ 02837.9.402, 02837.9.456, 02837.9.436, 02837.9.436 и 02837.9.700, местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак. Инвестиционното предложение на Община Батак не е ново и е започнато през 2014 г., но не е приключило и се възобновява към момента

Новата улица ще се изгради по съществуващият терен и няма да се променя съществено прилежащата площ. Трасето на улицата е проектирано да започне от местен път (ПИ 02837.9.593) по КК на гр. Батак и да завършва с уширение за обръщане на колите.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Не съществува вероятност от поява на негативно въздействие, имайки в предвид характера на инвестиционното предложение и наличните природни характеристики и дадености на района.

Не се очакват вторични въздействия от реализацията на инвестиционното предложение. Възложителят е планирал прилагането на мерки, описани в т. 11 за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже въздействие с трансграничен характер. При изграждането и експлоатацията на обекта не се очаква въздействие върху населението и околната среда на територията на друга държава или държави в предвид местонахождението на имота.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

За настоящото инвестиционно предложение най-съществено значение имат следните мерки по време на строителството и експлоатацията:

- Строителните работи да се извършват само през светлата част на деня и да се създаде организация на работа при която строителството да се извърши във възможно най-кратък срок.
- Транспортната схема за движение на автомобилите и строителната механизация да се съгласува с общинската администрация.
- Хумусът да се из земе и депонира на определено място преди започването на строителството. След завършване на строителството да се използва за рекултивации на нарушени терени.
- Да не се допусне нарушаване на терени извън сервитута на пътния участък и на реконструираните комуникации.
- С оглед намаляване количеството на емисиите от изгорелите газове на горивата, и намаляване нивата на шума от използвани автомобили и строителна механизация е необходимо те да се поддържат технически изправни, да се спазва технологичния режим на работа на различните пътно-транспортни машини, да не се допуска работата на празен ход.
- Да не се допуска ремонт на строителна и транспортна техника, подмяна на масла и зареждане с гориво на строителната площадка, а само в базите на строителните фирми, изпълняващи строителството.
- Третирането на отпадъците да се извършва съобразно изготвения „План за управление на строителните отпадъци” по чл. 4 ал. 1 от Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 89/13.11.2012г.).
- Отпадъците да се събират разделно на определените за това места. Да не се допуска замърсяването на околните терени с тях. Образованите отпадъци от обекта да се предават само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи разрешение, комплексно разрешително или регистрационен документ по чл. 12 от ЗУО за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код, съгласно Наредбата за класификация на отпадъците.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, е публикувана обява на интернет страницата на Община Батак - <http://www.batak.bg/>

За реализацията на инвестиционното намерение не е проявен обществен интерес.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С реализиране на инвестиционното намерение ще се постигне подобряване на транспортно-експлоатационните качества и комфорта в местност „Топлишка река“ по КК на гр. Батак чрез осигуряване на достъп до съответните поземлени имоти.

При изпълнение на предвидени мерки за намаляване и предотвратяване на неблагоприятните въздействия реализацията на ИП няма да окаже значително неблагоприятно въздействие върху околната среда и върху здравето на населението по време на строителството и експлоатацията на пътния участък.

Възложител:

/пълном. Д. Белицки/