



РЕШЕНИЕ № ПК-01-ЕО/2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка* (Наредбата за ЕО), чл. 31, ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) и чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), по представената писмена документация от Община Пазарджик по Приложение № 2 към чл. 8, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ЕО, становище на РЗИ – Пазарджик и становище от БДУВ ИБР - Пловдив

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на „Интегриран план за градско възстановяване и развитие (ИПГВР) на град Пазарджик”, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

с възложител: ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК

с адрес: обл. Пазарджик, общ. Пазарджик, гр. Пазарджик, бул. „България“ № 2

Характеристика на плана:

ИПГВР на град Пазарджик включва възстановяване и развитие на три обособени зони в града – зона с преобладаващ социален характер, зона с преобладаващи публични функции и зона за икономическо развитие. ИПГВР е средносрочен планов документ, който се разработва за част/и от територията на едно населено място, плана е с период на действие 2014 и 2020 г. и се предвижда да се реализира чрез оперативна програма „Регионално развитие”.

Идентифицираните проектни предложения в ИПГВР на гр. Пазарджик основно включват проекти по обновяване, рехабилитация, доизграждане и ремонт на съществуващи инфраструктурни обекти и сгради. Като част от предвижданията в ИПГВР са свързани със:

- Проектиране, строителство, почистване на корито и надзор на защитни стени на река Марица, /Укрепване и рехабилитация на подпорни/защитни стени/диги на река Марица/;
- Рехабилитация и реконструкция на мост над р. Марица;
- Изграждане на автогара;
- Доизграждане на мост над река Марица свързващ Основната производствена зона с ПЗ Югоизток;

- Изграждане на околновръстен път по протежение на река Марица (на южния бряг) в зоната;
- Изграждане, обновяване и рехабилитация и разширение на системи на техническата инфраструктура;
- Изграждане на интегриран градски транспорт в гр. Пазарджик и разработване на екологосъобразни и нисковъглеродни транспортни системи.

ИПГВР на гр. Пазарджик попада в обхвата на чл. 2, ал. 2, т. 3 от Наредбата за ЕО, и подлежи на преценяване на необходимостта от Екологична оценка.

МОТИВИ:

1. ИПГВР на град Пазарджик включва възстановяване и развитие на три обособени зони в града - зона с преобладаващ социален характер, зона с преобладаващи публични функции и зона за икономическо развитие. Планът има за цел трайното подобряване на икономическото, социално и екологично състояние на градската територия, подобрени инфраструктурни елементи и обновени жилищни сгради.
2. Идентифицираните проектни предложения в ИПГВР на гр. Пазарджик основно включват проекти по обновяване, рехабилитация, доизграждане и ремонт на съществуващи инфраструктурни обекти и сгради. Проектните предложения, предвидени в ИПГВР, свързани със строителни дейности, могат да предизвикат локално повишаване на шумовото замърсяване поради естеството на строително-монтажните дейности. Това въздействие е с нисък интензитет, тъй като е ограничено във времето.
3. С изграждането на нова и рехабилитация на съществуваща техническа инфраструктура (водопровод, канализация, ел. мрежа) в кв. Махалата и кв. Изток, ще се разрешат установени екологични проблеми:
4. Реализирането на плана ще доведе до:
 - подобряване на водопроводната и канализационна мрежа; намаляване общите загуби на вода;
 - подобряване качеството на живот на хората;
 - благоустрояване и обновяване на зелени площи;
 - въвеждане на мерки за енергийна ефективност, внедряване на ВЕИ, въвеждане на енергоспестяващо улично и алеино осветление;
 - рехабилитация на съществуващите велоалеи и изграждане на нови;
 - опазване на културни ценности;
 - изграждане на интегриран градски транспорт и разработване на нисковъглеродни транспортни системи;
 - укрепване и рехабилитация на подпорни/защитни стени/диги на река Марица с цел предотвратяване на наводнения.
5. С реализиране на плана не се предполага влошаване на характеристиките на градската среда и прилежащите територии.
6. При прилагането на плана не се предполага значително негативно въздействие върху компонентите на околната среда и човешкото здраве.
7. Дейностите в плана не попадат и не засягат защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.
8. Част от заложените в плана дейности се предвижда да се извършат в границите на защитени зони от Националната екологична мрежа/НАТУРА 2000 – в 33 BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, и BG0002057 „Бесапарски ридове”. Планът е допустим по чл. 12 от Наредбата за ОС. На основание чл. 15 от Наредбата за ОС на плана е извършена преценка за вероятната степен на отрицателното въздействие по критериите на чл. 16 от Наредбата за ОС, при

което е установено, че планът няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, поради следните **мотиви:**

- Обект на плана е основно урбанизираната територия на гр. Пазарджик, при което не се очаква реализацията на заложените дейности да доведе до пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове от защитените зони.
 - Не се очаква отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002057 „Бесапарски ридове“.
 - Не се очаква нарушаване целостта, структурата и функциите на защитени зони BG0000578 „Река Марица“ и BG0002057 „Бесапарски ридове“.
9. Съгласно становище на РЗИ-Пазарджик, няма необходимост да се извършва екологична оценка на „Интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Пазарджик“
10. Реализирането на плана не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения произтичащи от ИПГВР гр. Пазарджик, попадащи в обхвата на Приложения № 1 и № 2 към ЗООС или извън тях, и попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изисквания и мерки разписани в решението/становището.
2. До два месеца от одобряването на ИПГВР на град Пазарджик, Община Пазарджик отговорна за прилагането му, следва да изготви и съгласува с РИОСВ-Пазарджик план с мерки за предотвратяване, намаляване или прекратяване на отрицателните въздействия върху околната среда при реализиране на инвестиционните обекти по инвестиционната програма.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и другите специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да бъде основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят / новият възложител трябва да уведоми РИОСВ до 14 дни след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано по административен или съдебен ред в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата: 01.04.2013 г.

ИНЖ. НИКОЛАЙ ЛУЛОВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

