



РЕШЕНИЕ № 18-ОС/2021 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)(посл. изм. ДВ, бр. 98 от 27 Ноември 2018 г.) във връзка с чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)(посл. изм. и доп. ДВ, бр. 3 от 5 Януари 2018 г.), във връзка с чл. 6а, т. 2 от същата и представено уведомление с вх. № ПД-01-226/21.04.2021 г. и доп. информация с вх. № ПД-01-226-(4)/01.06.2021 г.

РЕШИХ:

Съгласувам Инвестиционно предложение (ИП) „Извършване на основен ремонт на съществуващ горски автомобилен път „Синия залив – Балинов чарк“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитанията и/или видовете - предмет на опазване в защитени зони от Националната екологична мрежа „Натура 2000“, в частност на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 45/2021 г.) и включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.) и BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ, бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Местоположение: Регистър на поземлените имоти попадащи в сервитута на пътя от местност „Синия залив“ до местност „Балинов чарк“, по КККР на гр. Батак, общ. Батак, обл. Пазарджик:

Имот (по КККР)	Вид територия	Начин на трайно ползване	Обща площ (м ²)	Вид собственост
02837.17.251	Горска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	15410	Държавна публична
02837.17.250	Горска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	57803	Държавна частна
част от 02837.17.155	Горска територия	Друг вид дървопроизводителна гора	8354635	Държавна частна
02837.17.306	Горска територия	Друг вид дървопроизводителна гора	3982	Държавна частна
част от 02837.17.152	Горска територия	Друг вид дървопроизводителна гора	7135568	Държавна частна

част от 02837.17.157	Горска територия	Друг вид дървопроизводителна гора	7056487	Държавна частна
част от 02837.17.18	Горска територия	Друг вид дървопроизводителна гора	142768	Държавна частна

Взложител: ЮЦДП-Смолян ТП ДГС „Родопи“, с адрес: гр. Батак, м. „Беглика“, общ. Батак, обл. Пазарджик.

Обща информация за предложеното ИП: Така заявеното ИП не попада под разпоредбите на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и съответно не подлежи на регламентираните по реда на Глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО), но попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС*.

Предвид териториалния обхват на ИП и характера на предвидените в него дейности, компетентния орган е преценил необходимостта от провеждане на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесеното уведомление, което е уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС*, приложената към него документация и предоставената допълнителна информация по време на проверката, ИП попада в границите на две защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *ЗБР*, както следва:

- ВГ0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 45/2021 г.) и включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.).
- ВГ0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ, бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Характеристика на ИП: ИП предвижда да се извърши основен ремонт на съществуващ горски автомобилен път между местност „Синия залив“ и местност „Бабинов чарк“, попадащ изцяло на територията на ТП ДГС „Родопи“. Дължината на пътя е 13390 м. Регистър на координатите на точките на трасето от работната геодезическа основа в система WGS84:

Точка №	B (N)	L (E)	H (m)	Точка №	B (N)	L (E)	H (m)
pt1	41°48'50.79597"	24°07'08.94245"	1583.216	OT180	41°48'28.26624"	24°00'22.29933"	1704.177
pt1	41°48'50.79565"	24°07'08.94255"	1583.219	OT180	41°48'28.26625"	24°00'22.29935"	1704.196
pt1	41°48'50.79580"	24°07'08.94256"	1583.224	OT180	41°48'28.26627"	24°00'22.29936"	1704.192
pt1	41°48'50.79601"	24°07'08.94263"	1583.213	OT180	41°48'28.26631"	24°00'22.29958"	1704.185
pt1	41°48'50.79586"	24°07'08.94280"	1583.217	OT180	41°48'28.26640"	24°00'22.29952"	1704.167
pt3	41°48'50.13007"	24°07'05.67124"	1585.810	OT180	41°48'28.26636"	24°00'22.29958"	1704.185
pt3	41°48'50.13047"	24°07'05.67118"	1585.831	OT180	41°48'28.26634"	24°00'22.29958"	1704.174
pt3	41°48'50.13056"	24°07'05.67096"	1585.837	OT180	41°48'28.26682"	24°00'22.29907"	1704.055
pt3	41°48'50.13068"	24°07'05.67094"	1585.840	OT180	41°48'28.26668"	24°00'22.29910"	1704.050
pt3	41°48'50.13089"	24°07'05.67117"	1585.816	OT180	41°48'28.26659"	24°00'22.29913"	1704.065
pt5	41°48'52.17630"	24°06'58.87843"	1590.565	OT180	41°48'28.26682"	24°00'22.29914"	1704.057
pt5	41°48'52.17624"	24°06'58.87885"	1590.558	OT180	41°48'28.26666"	24°00'22.29868"	1704.055
pt5	41°48'52.17610"	24°06'58.87900"	1590.561	OT180	41°48'28.26655"	24°00'22.29878"	1704.061

pt5	41°48'52.17611"	24°06'58.87878"	1590.549	OT180	41°48'28.26671"	24°00'22.29877"	1704.073
pt5	41°48'52.17624"	24°06'58.87860"	1590.525	OT180	41°48'28.26668"	24°00'22.29908"	1704.088
pt6	41°48'51.55074"	24°06'57.77590"	1591.542	OT180	41°48'28.26695"	24°00'22.29897"	1704.097
pt8	41°48'53.17041"	24°06'49.73965"	1597.258	OT180	41°48'28.26672"	24°00'22.29905"	1704.089
pt8	41°48'53.16979"	24°06'49.73912"	1597.252	OT180	41°48'28.26638"	24°00'22.29901"	1704.085
pt8	41°48'53.16983"	24°06'49.73914"	1597.250	OT180	41°48'28.26659"	24°00'22.29946"	1704.109
pt8	41°48'53.16975"	24°06'49.73959"	1597.256	OT180	41°48'28.26638"	24°00'22.29918"	1704.125
pt8	41°48'53.17003"	24°06'49.73933"	1597.259	OT180	41°48'28.26635"	24°00'22.29948"	1704.135
pt9	41°48'52.24385"	24°06'46.30758"	1601.980	OT180	41°48'28.26637"	24°00'22.29915"	1704.141
pt9	41°48'52.24356"	24°06'46.30830"	1602.003	OT180	41°48'28.26616"	24°00'22.29912"	1704.138
pt9	41°48'52.24372"	24°06'46.30836"	1602.023	OT180	41°48'28.26609"	24°00'22.29914"	1704.137
pt9	41°48'52.24355"	24°06'46.30793"	1602.022	OT180	41°48'28.26615"	24°00'22.29933"	1704.148
pt9	41°48'52.24362"	24°06'46.30734"	1602.016	OT180	41°48'28.26605"	24°00'22.29937"	1704.141
ot1	41°48'53.17102"	24°06'48.39312"	1602.556	OT1179	41°48'29.72101"	24°00'25.76288"	1705.523
ot1	41°48'53.17102"	24°06'48.39310"	1602.559	OT1179	41°48'29.72117"	24°00'25.76290"	1705.527
ot1	41°48'53.17095"	24°06'48.39314"	1602.553	OT1179	41°48'29.72111"	24°00'25.76289"	1705.535
ot1	41°48'53.17070"	24°06'48.39371"	1602.536	OT1179	41°48'29.72114"	24°00'25.76290"	1705.535
ot1	41°48'53.17088"	24°06'48.39360"	1602.535	OT1179	41°48'29.72116"	24°00'25.76283"	1705.537
pt31	41°49'15.30806"	24°05'48.06784"	1631.879	OT1179	41°48'29.72096"	24°00'25.76277"	1705.535
pt31	41°49'15.30760"	24°05'48.06802"	1631.924	OT1179	41°48'29.72108"	24°00'25.76273"	1705.530
pt31	41°49'15.30779"	24°05'48.06783"	1631.911	OT1179	41°48'29.72126"	24°00'25.76261"	1705.522
pt31	41°49'15.30776"	24°05'48.06805"	1631.914	OT179	41°48'29.72064"	24°00'25.76354"	1705.557
pt31	41°49'15.30770"	24°05'48.06808"	1631.907	OT179	41°48'29.72059"	24°00'25.76360"	1705.554
ot31	41°49'13.53925"	24°05'49.94465"	1632.005	OT179	41°48'29.72049"	24°00'25.76364"	1705.564
ot31	41°49'14.59240"	24°05'49.89822"	1631.147	OT179	41°48'29.72050"	24°00'25.76362"	1705.568
ot31	41°49'14.59244"	24°05'49.89775"	1631.149	OT179	41°48'29.72033"	24°00'25.76367"	1705.564
ot31	41°49'14.59258"	24°05'49.89771"	1631.137	OT179	41°48'29.72049"	24°00'25.76376"	1705.559
ot31	41°49'14.59224"	24°05'49.89824"	1631.110	OT179	41°48'29.72061"	24°00'25.76365"	1705.561
ot31	41°49'14.59271"	24°05'49.89788"	1631.091	OT179	41°48'29.72037"	24°00'25.76368"	1705.562
ot31	41°49'14.59306"	24°05'49.89765"	1631.074	OT179	41°48'29.72040"	24°00'25.76364"	1705.564
pt46	41°49'04.59269"	24°05'21.68073"	1612.380	PT178	41°48'31.90159"	24°00'31.48168"	1708.205
pt46	41°49'04.59297"	24°05'21.68075"	1612.392	PT178	41°48'31.90134"	24°00'31.48182"	1708.202
pt46	41°49'04.59321"	24°05'21.68086"	1612.410	PT178	41°48'31.90155"	24°00'31.48183"	1708.199
pt46	41°49'04.59327"	24°05'21.68062"	1612.403	PT178	41°48'31.90153"	24°00'31.48180"	1708.206
pt46	41°49'04.59332"	24°05'21.68028"	1612.399	PT178	41°48'31.90157"	24°00'31.48158"	1708.202
pt46	41°49'04.59286"	24°05'21.67992"	1612.408	PT178	41°48'31.90127"	24°00'31.48182"	1708.201
pt47	41°48'59.17733"	24°05'19.60994"	1608.366	PT178	41°48'31.90139"	24°00'31.48174"	1708.207
pt47	41°48'59.17728"	24°05'19.60993"	1608.367	PT177	41°48'31.46133"	24°00'37.82433"	1700.154
pt47	41°48'59.17739"	24°05'19.60950"	1608.370	PT177	41°48'31.46121"	24°00'37.82431"	1700.147
pt47	41°48'59.17729"	24°05'19.60996"	1608.400	PT177	41°48'31.46060"	24°00'37.82494"	1700.135
pt47	41°48'59.17732"	24°05'19.60933"	1608.386	PT177	41°48'31.46077"	24°00'37.82480"	1700.146
pt47	41°48'59.17716"	24°05'19.60874"	1608.392	PT177	41°48'31.46080"	24°00'37.82457"	1700.154
ot20	41°49'08.72137"	24°06'13.81279"	1629.861	PT177	41°48'31.46054"	24°00'37.82476"	1700.144
ot20	41°49'08.72099"	24°06'13.81319"	1629.873	PT177	41°48'31.46028"	24°00'37.82512"	1700.134
ot20	41°49'08.72096"	24°06'13.81315"	1629.869	PT177	41°48'31.46077"	24°00'37.82479"	1700.150
ot20	41°49'08.72092"	24°06'13.81315"	1629.882	PT177	41°48'31.46020"	24°00'37.82539"	1700.133
ot20	41°49'08.72101"	24°06'13.81274"	1629.856	PT177	41°48'31.45987"	24°00'37.82542"	1700.132
ot20	41°49'08.72074"	24°06'13.81234"	1629.863	PT177	41°48'31.46042"	24°00'37.82495"	1700.136
ot20	41°49'08.72061"	24°06'13.81249"	1629.858	PT177	41°48'31.46057"	24°00'37.82498"	1700.141
pt20	41°49'06.84496"	24°06'15.86221"	1625.216	PT177	41°48'31.46051"	24°00'37.82486"	1700.142
pt20	41°49'06.84392"	24°06'15.86086"	1625.311	PT174	41°48'33.61505"	24°00'54.26688"	1691.141
pt20	41°49'06.84408"	24°06'15.86343"	1625.292	PT174	41°48'33.61498"	24°00'54.26665"	1691.143
pt20	41°49'06.84428"	24°06'15.86361"	1625.274	PT174	41°48'33.61490"	24°00'54.26665"	1691.150
pt20	41°49'06.84452"	24°06'15.86341"	1625.268	PT174	41°48'33.61509"	24°00'54.26658"	1691.146
ot37	41°49'07.74255"	24°05'28.49266"	1626.172	PT174	41°48'33.61485"	24°00'54.26671"	1691.144
ot37	41°49'07.74287"	24°05'28.49264"	1626.134	PT173	41°48'34.10008"	24°00'59.18151"	1687.084
ot37	41°49'07.74266"	24°05'28.49296"	1626.146	PT173	41°48'34.10035"	24°00'59.18129"	1687.084
ot37	41°49'07.74281"	24°05'28.49283"	1626.138	PT173	41°48'34.10044"	24°00'59.18132"	1687.084
ot37	41°49'07.74293"	24°05'28.49272"	1626.142	PT173	41°48'34.10025"	24°00'59.18125"	1687.091
ot37	41°49'07.74278"	24°05'28.49278"	1626.148	PT173	41°48'34.10011"	24°00'59.18099"	1687.108
ot37	41°49'07.74247"	24°05'28.49287"	1626.168	PT173	41°48'34.10014"	24°00'59.18084"	1687.116
ot37	41°49'07.74252"	24°05'28.49303"	1626.158	PT173	41°48'34.10001"	24°00'59.18078"	1687.124

pt37	41°49'06.32768"	24°05'29.99626"	1618.649	PT173	41°48'34.09960"	24°00'59.18079"	1687.131
pt37	41°49'06.32762"	24°05'29.99680"	1618.639	PT159	41°48'44.28722"	24°01'35.60129"	1670.779
pt37	41°49'06.32749"	24°05'29.99684"	1618.644	PT159	41°48'44.28703"	24°01'35.60097"	1670.819
pt37	41°49'06.32724"	24°05'29.99667"	1618.679	PT159	41°48'44.28709"	24°01'35.60177"	1670.808
pt37	41°49'06.32702"	24°05'29.99703"	1618.697	PT159	41°48'44.28755"	24°01'35.60132"	1670.844
pt37	41°49'06.32690"	24°05'29.99680"	1618.677	PT159	41°48'44.28750"	24°01'35.60117"	1670.832
PT99	41°49'13.81221"	24°03'20.66213"	1605.626	PT159	41°48'44.28726"	24°01'35.60123"	1670.828
PT99	41°49'13.81174"	24°03'20.66206"	1605.640	PT159	41°48'44.28759"	24°01'35.60075"	1670.833
PT99	41°49'13.81177"	24°03'20.66218"	1605.644	PT159	41°48'44.28720"	24°01'35.60118"	1670.831
PT99	41°49'13.81159"	24°03'20.66233"	1605.640	PT159	41°48'44.28729"	24°01'35.60139"	1670.821
PT99	41°49'13.81128"	24°03'20.66263"	1605.654	PT159	41°48'44.28718"	24°01'35.60137"	1670.823
PT99	41°49'13.81155"	24°03'20.66297"	1605.654	PT159	41°48'44.28717"	24°01'35.60149"	1670.854
PT98	41°49'10.57215"	24°03'19.87143"	1604.209	PT159	41°48'44.28734"	24°01'35.60152"	1670.851
PT98	41°49'10.57221"	24°03'19.87195"	1604.207	PT159	41°48'44.28735"	24°01'35.60132"	1670.821
PT98	41°49'10.57219"	24°03'19.87162"	1604.183	PT159	41°48'44.28769"	24°01'35.60111"	1670.827
PT98	41°49'10.57211"	24°03'19.87164"	1604.188	PT159	41°48'44.28734"	24°01'35.60096"	1670.832
PT98	41°49'10.57215"	24°03'19.87179"	1604.170	PT159	41°48'44.28743"	24°01'35.60069"	1670.823
PT98	41°49'10.57180"	24°03'19.87162"	1604.171	PT159	41°48'44.28736"	24°01'35.60061"	1670.823
PT98	41°49'10.57174"	24°03'19.87163"	1604.158	PT159	41°48'44.28736"	24°01'35.60098"	1670.809
PT98	41°49'10.57167"	24°03'19.87164"	1604.141	PT159	41°48'44.28736"	24°01'35.60099"	1670.843
PT98	41°49'10.57158"	24°03'19.87154"	1604.138	PT159	41°48'44.28756"	24°01'35.60087"	1670.823
PT98	41°49'10.57158"	24°03'19.87152"	1604.144	PT159	41°48'44.28755"	24°01'35.60107"	1670.817
PT98	41°49'10.57151"	24°03'19.87115"	1604.147	PT159	41°48'44.28752"	24°01'35.60073"	1670.828
PT98	41°49'10.57122"	24°03'19.87133"	1604.142	PT159	41°48'44.28754"	24°01'35.60092"	1670.824
PT98	41°49'10.57161"	24°03'19.87111"	1604.140	PT159	41°48'44.28751"	24°01'35.60068"	1670.831
PT101	41°49'15.84215"	24°03'14.85161"	1608.456	PT159	41°48'44.28737"	24°01'35.60082"	1670.828
PT101	41°49'15.84829"	24°03'14.85892"	1608.071	PT159	41°48'44.28727"	24°01'35.60138"	1670.853
PT101	41°49'15.84853"	24°03'14.86098"	1607.885	PT159	41°48'44.28741"	24°01'35.60151"	1670.873
PT101	41°49'15.84872"	24°03'14.86090"	1607.903	PT158	41°48'44.35666"	24°01'38.39745"	1662.593
PT101	41°49'15.84879"	24°03'14.86090"	1607.903	PT158	41°48'44.35681"	24°01'38.39764"	1662.598
PT101	41°49'15.84861"	24°03'14.86085"	1607.904	PT158	41°48'44.35682"	24°01'38.39795"	1662.592
PT101	41°49'15.84846"	24°03'14.86055"	1607.910	PT158	41°48'44.35685"	24°01'38.39854"	1662.606
PT101	41°49'15.84889"	24°03'14.86085"	1607.915	PT158	41°48'44.35672"	24°01'38.39803"	1662.576
PT101	41°49'15.84901"	24°03'14.86042"	1607.910	PT158	41°48'44.35697"	24°01'38.39847"	1662.589
PT101	41°49'15.84844"	24°03'14.86053"	1607.922	PT158	41°48'44.35715"	24°01'38.39851"	1662.596
PT101	41°49'15.84833"	24°03'14.86047"	1607.919	PT158	41°48'44.35701"	24°01'38.39827"	1662.601
PT101	41°49'15.84892"	24°03'14.86055"	1607.921	PT158	41°48'44.35705"	24°01'38.39843"	1662.601
PT101	41°49'15.84948"	24°03'14.86065"	1607.930	PT158	41°48'46.18527"	24°01'41.38966"	1656.947
PT101	41°49'15.84984"	24°03'14.86062"	1607.943	PT157	41°48'46.18494"	24°01'41.38963"	1656.927
PT101	41°49'15.84883"	24°03'14.86032"	1607.935	PT157	41°48'46.18519"	24°01'41.38974"	1656.951
PT101	41°49'15.84867"	24°03'14.86044"	1607.938	PT157	41°48'46.18529"	24°01'41.38980"	1656.955
PT101	41°49'15.84866"	24°03'14.86029"	1607.928	PT157	41°48'46.18539"	24°01'41.38983"	1656.957
PT105	41°49'21.64596"	24°03'05.31770"	1615.346	PT157	41°48'46.18561"	24°01'41.38987"	1656.970
PT105	41°49'21.65292"	24°03'05.31955"	1615.709	PT157	41°48'46.18575"	24°01'41.39002"	1656.978
PT106	41°49'23.63269"	24°03'03.41150"	1612.229	PT157	41°48'46.18565"	24°01'41.38998"	1656.976
PT106	41°49'23.63313"	24°03'03.41054"	1612.140	PT157	41°48'46.18572"	24°01'41.39010"	1656.980
PT106	41°49'23.63052"	24°03'03.41480"	1612.332	PT157	41°48'46.18550"	24°01'41.39002"	1656.985
PT106	41°49'23.62825"	24°03'03.41869"	1612.738	PT157	41°48'46.18542"	24°01'41.38962"	1656.991
PT106	41°49'23.62700"	24°03'03.42048"	1613.097	PT157	41°48'46.18546"	24°01'41.38943"	1656.973
PT106	41°49'23.62476"	24°03'03.42287"	1613.342	PT120	41°49'14.91405"	24°02'20.87900"	1629.963
PT106	41°49'23.62397"	24°03'03.42351"	1613.356	PT120	41°49'14.91377"	24°02'20.87915"	1629.959
PT106	41°49'23.62391"	24°03'03.42446"	1613.234	PT120	41°49'14.91352"	24°02'20.87945"	1629.955
PT106	41°49'23.62352"	24°03'03.42430"	1613.292	PT120	41°49'14.91369"	24°02'20.87936"	1629.944
PT106	41°49'23.62395"	24°03'03.42404"	1613.271	PT120	41°49'14.91354"	24°02'20.87921"	1629.943
PT106	41°49'23.62465"	24°03'03.42346"	1613.218	PT120	41°49'14.91335"	24°02'20.87890"	1629.947
PT106	41°49'23.62509"	24°03'03.42377"	1613.202	PT120	41°49'14.91357"	24°02'20.87878"	1629.946
PT106	41°49'23.62454"	24°03'03.42301"	1613.217	PT120	41°49'14.91320"	24°02'20.87886"	1629.967
PT106	41°49'23.62572"	24°03'03.42220"	1613.175	PT120	41°49'14.91311"	24°02'20.87904"	1629.959
PT106	41°49'23.62634"	24°03'03.42248"	1613.144	PT120	41°49'14.91362"	24°02'20.87904"	1629.926
PT106	41°49'23.62620"	24°03'03.42247"	1613.137	PT120	41°49'14.91318"	24°02'20.87896"	1629.926
PT106	41°49'23.62573"	24°03'03.42258"	1613.146	PT120	41°49'14.91306"	24°02'20.87874"	1629.926
PT106	41°49'23.62565"	24°03'03.42285"	1613.153	PT120	41°49'14.91269"	24°02'20.87873"	1629.930

PT105	41°49'21.63465"	24°03'05.39068"	1612.751	PT120	41°49'14.91285"	24°02'20.87890"	1629.926
PT105	41°49'21.63383"	24°03'05.39012"	1612.844	PT120	41°49'14.91303"	24°02'20.87891"	1629.918
PT105	41°49'21.63372"	24°03'05.39011"	1612.904	PT120	41°49'14.91283"	24°02'20.87884"	1629.925
PT105	41°49'21.63362"	24°03'05.38953"	1612.945	PT120	41°49'14.91294"	24°02'20.87885"	1629.925
PT105	41°49'21.63317"	24°03'05.38969"	1612.996	PT120	41°49'14.91320"	24°02'20.87888"	1629.917
PT105	41°49'21.63295"	24°03'05.38953"	1613.022	PT120	41°49'14.91268"	24°02'20.87908"	1629.948
PT105	41°49'21.63296"	24°03'05.38946"	1613.039	PT120	41°49'14.91282"	24°02'20.87914"	1629.961
PT105	41°49'21.63333"	24°03'05.38747"	1613.049	PT120	41°49'14.91337"	24°02'20.87779"	1629.896
PT105	41°49'21.63337"	24°03'05.38699"	1613.087	PT120	41°49'14.91357"	24°02'20.87781"	1629.889
PT99	41°49'13.81429"	24°03'20.65910"	1605.739	PT120	41°49'14.91374"	24°02'20.87784"	1629.884
PT99	41°49'13.81541"	24°03'20.65980"	1605.770	PT120	41°49'14.91367"	24°02'20.87752"	1629.871
OT8	41°48'53.18711"	24°06'48.42389"	1602.575	PT120	41°49'14.91338"	24°02'20.87756"	1629.873
OT8	41°48'53.18722"	24°06'48.42399"	1602.564	PT120	41°49'14.91331"	24°02'20.87726"	1629.857
OT8	41°48'53.18751"	24°06'48.42364"	1602.536	PT120	41°49'14.91345"	24°02'20.87717"	1629.851
OT8	41°48'53.18746"	24°06'48.42376"	1602.528	PT120	41°49'14.91323"	24°02'20.87712"	1629.860
OT8	41°48'53.18738"	24°06'48.42373"	1602.523	PT120	41°49'14.91327"	24°02'20.87749"	1629.868
OT8	41°48'53.18744"	24°06'48.42355"	1602.543	PT120	41°49'14.91322"	24°02'20.87828"	1629.858
OT9008	41°48'53.17208"	24°06'48.39271"	1602.515	PT119	41°49'19.67714"	24°02'24.58604"	1627.672
OT9008	41°48'53.17219"	24°06'48.39271"	1602.511	PT119	41°49'19.67721"	24°02'24.58633"	1627.645
OT9008	41°48'53.17227"	24°06'48.39262"	1602.524	PT119	41°49'19.67727"	24°02'24.58609"	1627.647
OT9008	41°48'53.17232"	24°06'48.39260"	1602.527	PT119	41°49'19.67744"	24°02'24.58594"	1627.652
PT59	41°48'59.52141"	24°05'03.57866"	1591.613	PT119	41°49'19.67759"	24°02'24.58594"	1627.649
PT59	41°48'59.52108"	24°05'03.57838"	1591.605	PT119	41°49'19.67744"	24°02'24.58590"	1627.642
PT59	41°48'59.52114"	24°05'03.57837"	1591.596	PT119	41°49'19.67767"	24°02'24.58606"	1627.627
PT59	41°48'59.52121"	24°05'03.57830"	1591.599	PT119	41°49'19.67762"	24°02'24.58611"	1627.627
PT59	41°48'59.52127"	24°05'03.57848"	1591.612	PT119	41°49'19.67759"	24°02'24.58617"	1627.635
PT59	41°48'59.52117"	24°05'03.57843"	1591.624	PT119	41°49'19.67761"	24°02'24.58603"	1627.641
PT59	41°48'59.52121"	24°05'03.57862"	1591.627	PT119	41°49'19.67775"	24°02'24.58629"	1627.645
PT59	41°48'59.52135"	24°05'03.57860"	1591.620	PT119	41°49'19.67779"	24°02'24.58634"	1627.642
PT59	41°48'59.52141"	24°05'03.57835"	1591.630	PT119	41°49'19.67681"	24°02'24.58657"	1627.717
PT59	41°48'59.52132"	24°05'03.57844"	1591.639	PT119	41°49'19.67672"	24°02'24.58671"	1627.715
PT59	41°48'59.52147"	24°05'03.57845"	1591.646	PT119	41°49'19.67671"	24°02'24.58666"	1627.720
PT59	41°48'59.52158"	24°05'03.57855"	1591.645	PT119	41°49'19.67654"	24°02'24.58632"	1627.730
PT60	41°49'02.04210"	24°05'02.41366"	1586.798	PT119	41°49'19.67648"	24°02'24.58639"	1627.738
PT60	41°49'02.04219"	24°05'02.41421"	1586.725	PT119	41°49'19.67679"	24°02'24.58610"	1627.747
PT60	41°49'02.04242"	24°05'02.41451"	1586.711	PT119	41°49'19.67699"	24°02'24.58590"	1627.754
PT75	41°49'06.17398"	24°04'15.89370"	1577.894	PT119	41°49'19.67680"	24°02'24.58602"	1627.754
PT75	41°49'06.17395"	24°04'15.89369"	1577.897	PT119	41°49'19.67692"	24°02'24.58609"	1627.747
PT75	41°49'06.17400"	24°04'15.89363"	1577.887	PT119	41°49'19.67688"	24°02'24.58598"	1627.749
PT75	41°49'06.17403"	24°04'15.89346"	1577.898	PT119	41°49'19.67712"	24°02'24.58606"	1627.744
PT75	41°49'06.17394"	24°04'15.89365"	1577.895	PT119	41°49'19.67691"	24°02'24.58611"	1627.736
PT75	41°49'06.17389"	24°04'15.89369"	1577.893	PT119	41°49'19.67675"	24°02'24.58625"	1627.734
PT76	41°49'02.16027"	24°04'14.00569"	1578.147	PT119	41°49'19.67671"	24°02'24.58625"	1627.731
PT76	41°49'02.16039"	24°04'14.00548"	1578.127	PT119	41°49'19.67670"	24°02'24.58652"	1627.706
PT76	41°49'02.16055"	24°04'14.00559"	1578.104	PT119	41°49'19.67686"	24°02'24.58665"	1627.711
PT76	41°49'02.16055"	24°04'14.00547"	1578.109	PT119	41°49'19.67665"	24°02'24.58656"	1627.721
PT76	41°49'02.16063"	24°04'14.00546"	1578.109	PT119	41°49'19.67666"	24°02'24.58655"	1627.715
PT76	41°49'02.15753"	24°04'14.00234"	1578.124	PT119	41°49'19.67668"	24°02'24.58670"	1627.712
PT77	41°48'58.93295"	24°04'13.30451"	1577.364	PT119	41°49'19.67673"	24°02'24.58668"	1627.737
PT77	41°48'58.93319"	24°04'13.30459"	1577.366	PT119	41°49'19.67692"	24°02'24.58650"	1627.745
PT77	41°48'58.93321"	24°04'13.30448"	1577.371	PT121	41°49'12.38652"	24°02'17.16747"	1632.538
PT77	41°48'58.93306"	24°04'13.30431"	1577.382	PT121	41°49'12.38648"	24°02'17.16721"	1632.518
PT77	41°48'58.93293"	24°04'13.30447"	1577.366	PT121	41°49'12.38653"	24°02'17.16714"	1632.516
PT77	41°48'58.93268"	24°04'13.30425"	1577.368	PT121	41°49'12.38662"	24°02'17.16694"	1632.526
PT77	41°48'58.93280"	24°04'13.30450"	1577.369	PT121	41°49'12.38668"	24°02'17.16674"	1632.533
PT78	41°48'58.70160"	24°04'10.56462"	1577.055	PT121	41°49'12.38665"	24°02'17.16707"	1632.549
PT78	41°48'58.70142"	24°04'10.56452"	1577.054	PT121	41°49'12.38645"	24°02'17.16726"	1632.558
PT78	41°48'58.70138"	24°04'10.56440"	1577.050	PT120	41°49'12.38609"	24°02'17.16748"	1632.555
PT78	41°48'58.70148"	24°04'10.56429"	1577.053	PT120	41°49'12.38633"	24°02'17.16749"	1632.543
PT78	41°48'58.70135"	24°04'10.56425"	1577.055	PT120	41°49'12.38639"	24°02'17.16772"	1632.542
PT78	41°48'58.70135"	24°04'10.56431"	1577.042	PT120	41°49'12.38686"	24°02'17.16718"	1632.531
PT78	41°48'58.70143"	24°04'10.56419"	1577.045	PT120	41°49'12.38632"	24°02'17.16783"	1632.550

PT89	41°49'00.27375"	24°03'34.10201"	1591.778	PT120	41°49'12.38610"	24°02'17.16817"	1632.599
PT89	41°49'00.27367"	24°03'34.10186"	1591.791	PT121	41°49'12.38640"	24°02'17.16850"	1632.572
PT89	41°49'00.27371"	24°03'34.10178"	1591.792	PT121	41°49'12.38622"	24°02'17.16861"	1632.585
PT89	41°49'00.27374"	24°03'34.10196"	1591.784	PT121	41°49'12.38645"	24°02'17.16836"	1632.576
PT89	41°49'00.27351"	24°03'34.10206"	1591.784	PT121	41°49'12.38639"	24°02'17.16838"	1632.579
PT89	41°49'00.27339"	24°03'34.10204"	1591.772	PT121	41°49'12.38651"	24°02'17.16835"	1632.574
PT89	41°49'00.27331"	24°03'34.10228"	1591.760	PT121	41°49'12.38643"	24°02'17.16844"	1632.571
PT89	41°49'00.27331"	24°03'34.10230"	1591.749	PT121	41°49'12.38639"	24°02'17.16848"	1632.570
PT89	41°49'00.27334"	24°03'34.10224"	1591.747	PT121	41°49'12.38641"	24°02'17.16852"	1632.573
PT89	41°49'00.27347"	24°03'34.10225"	1591.742	PT121	41°49'12.38638"	24°02'17.16858"	1632.577
PT89	41°49'00.27349"	24°03'34.10238"	1591.752	PT121	41°49'12.38643"	24°02'17.16835"	1632.581
PT89	41°49'00.27373"	24°03'34.10225"	1591.770	PT121	41°49'12.38636"	24°02'17.16839"	1632.571
PT89	41°49'00.27345"	24°03'34.10245"	1591.784	PT121	41°49'12.38640"	24°02'17.16853"	1632.566
PT89	41°49'00.27353"	24°03'34.10236"	1591.788	PT121	41°49'12.38641"	24°02'17.16841"	1632.560
PT89	41°49'00.98613"	24°03'31.06124"	1594.588	PT121	41°49'12.38629"	24°02'17.16842"	1632.569
PT90	41°49'00.98605"	24°03'31.06101"	1594.581	OT127	41°49'09.05019"	24°01'59.09165"	1638.297
PT90	41°49'00.98605"	24°03'31.06106"	1594.579	OT127	41°49'09.05024"	24°01'59.09139"	1638.295
PT90	41°49'00.98590"	24°03'31.06105"	1594.574	OT127	41°49'09.05014"	24°01'59.09145"	1638.296
PT90	41°49'00.98588"	24°03'31.06132"	1594.566	OT127	41°49'09.05009"	24°01'59.09168"	1638.299
PT90	41°49'00.98594"	24°03'31.06134"	1594.557	OT127	41°49'09.05010"	24°01'59.09180"	1638.299
PT90	41°49'00.98618"	24°03'31.06163"	1594.549	OT127	41°49'09.05014"	24°01'59.09182"	1638.299
PT90	41°49'00.98603"	24°03'31.06181"	1594.537	OT127	41°49'09.05008"	24°01'59.09181"	1638.300
PT90	41°49'00.98607"	24°03'31.06182"	1594.535	OT127	41°49'09.04990"	24°01'59.09167"	1638.304
PT90	41°49'00.98614"	24°03'31.06157"	1594.543	OT127	41°49'09.04994"	24°01'59.09164"	1638.307
PT90	41°49'00.98592"	24°03'31.06160"	1594.534	OT127	41°49'09.05010"	24°01'59.09133"	1638.324
PT90	41°49'00.98574"	24°03'31.06155"	1594.538	OT127	41°49'09.05009"	24°01'59.09145"	1638.318
PT94	41°49'05.94299"	24°03'32.68959"	1597.522	OT127	41°49'09.05000"	24°01'59.09137"	1638.307
PT94	41°49'05.94307"	24°03'32.68956"	1597.515	OT127	41°49'09.04999"	24°01'59.09164"	1638.297
PT94	41°49'05.94322"	24°03'32.68953"	1597.502	OT127	41°49'09.05003"	24°01'59.09165"	1638.296
PT94	41°49'05.94291"	24°03'32.68965"	1597.510	OT127	41°49'09.05005"	24°01'59.09162"	1638.306
PT94	41°49'05.94273"	24°03'32.68967"	1597.522	PT128	41°49'08.02230"	24°01'55.42956"	1641.416
PT94	41°49'05.94279"	24°03'32.68952"	1597.525	PT128	41°49'08.02275"	24°01'55.42990"	1641.406
PT94	41°49'05.94309"	24°03'32.68940"	1597.531	PT128	41°49'08.02275"	24°01'55.42955"	1641.422
PT94	41°49'05.94319"	24°03'32.68934"	1597.540	PT128	41°49'08.02275"	24°01'55.42957"	1641.425
PT94	41°49'05.94308"	24°03'32.68953"	1597.537	PT128	41°49'08.02263"	24°01'55.42855"	1641.396
PT94	41°49'05.94293"	24°03'32.68938"	1597.538	PT128	41°49'08.02211"	24°01'55.42922"	1641.417
PT94	41°49'05.94322"	24°03'32.68948"	1597.543	PT128	41°49'08.02242"	24°01'55.42878"	1641.404
PT94	41°49'05.94326"	24°03'32.68963"	1597.519	PT128	41°49'08.02158"	24°01'55.43199"	1641.457
PT94	41°49'05.94317"	24°03'32.68977"	1597.527	PT128	41°49'08.02158"	24°01'55.43195"	1641.454
PT115	41°49'31.61094"	24°02'39.26610"	1623.072	PT128	41°49'08.02158"	24°01'55.43200"	1641.467
PT115	41°49'31.61130"	24°02'39.26519"	1623.092	PT128	41°49'08.02176"	24°01'55.43208"	1641.482
PT115	41°49'31.61203"	24°02'39.26230"	1623.084	PT128	41°49'08.02185"	24°01'55.43195"	1641.479
PT115	41°49'31.61119"	24°02'39.26234"	1623.059	PT128	41°49'08.02184"	24°01'55.43202"	1641.477
PT115	41°49'31.61168"	24°02'39.26251"	1623.049	PT128	41°49'08.02203"	24°01'55.43189"	1641.473
PT115	41°49'31.61161"	24°02'39.26271"	1623.017	PT128	41°49'08.02215"	24°01'55.43176"	1641.469
PT115	41°49'31.61187"	24°02'39.26244"	1622.998	PT128	41°49'08.02230"	24°01'55.43175"	1641.483
PT115	41°49'31.61224"	24°02'39.26215"	1623.023	PT128	41°49'08.02273"	24°01'55.43218"	1641.460
PT115	41°49'31.61169"	24°02'39.26114"	1623.035	PT128	41°49'08.02272"	24°01'55.43203"	1641.450
PT115	41°49'31.61127"	24°02'39.26096"	1623.060	PT128	41°49'08.02212"	24°01'55.43212"	1641.490
PT115	41°49'31.61140"	24°02'39.26122"	1623.062	PT128	41°49'08.02147"	24°01'55.43227"	1641.493
PT115	41°49'31.61125"	24°02'39.26137"	1623.039	PT128	41°49'08.02329"	24°01'55.42866"	1641.399
PT115	41°49'31.61125"	24°02'39.26230"	1623.039	PT128	41°49'08.02308"	24°01'55.42829"	1641.371
PT115	41°49'31.61135"	24°02'39.26199"	1623.023	PT128	41°49'08.02299"	24°01'55.42834"	1641.364
PT115	41°49'31.61126"	24°02'39.26195"	1623.025	PT128	41°49'08.02304"	24°01'55.42830"	1641.364
PT115	41°49'31.61185"	24°02'39.26195"	1623.019	PT128	41°49'08.02305"	24°01'55.42822"	1641.363
PT115	41°49'31.61131"	24°02'39.26226"	1623.055	PT128	41°49'08.02301"	24°01'55.42835"	1641.367
PT115	41°49'31.61109"	24°02'39.26196"	1623.074	PT128	41°49'08.02258"	24°01'55.43211"	1641.442
PT115	41°49'31.61087"	24°02'39.26196"	1623.092	PT128	41°49'08.02235"	24°01'55.43170"	1641.456
PT115	41°49'31.61083"	24°02'39.26147"	1623.092	PT128	41°49'08.02221"	24°01'55.43205"	1641.479
PT115	41°49'31.61131"	24°02'39.26138"	1623.093	PT128	41°49'08.02264"	24°01'55.43398"	1641.518
PT115	41°49'31.61171"	24°02'39.26045"	1623.066	PT128	41°49'08.02211"	24°01'55.43395"	1641.519
PT115	41°49'31.61165"	24°02'39.26035"	1623.087				

PT115	41°49'31.61110"	24°02'39.26087"	1623.109
PT115	41°49'31.61102"	24°02'39.26151"	1623.103
PT115	41°49'31.61098"	24°02'39.26145"	1623.083
OT115	41°49'33.42327"	24°02'38.35647"	1625.484
OT115	41°49'33.42349"	24°02'38.35650"	1625.492
OT115	41°49'33.42354"	24°02'38.35671"	1625.506
OT115	41°49'33.42338"	24°02'38.35677"	1625.504
OT115	41°49'33.42335"	24°02'38.35679"	1625.499
OT115	41°49'33.42338"	24°02'38.35670"	1625.509
OT115	41°49'33.42312"	24°02'38.35671"	1625.519
OT115	41°49'33.42276"	24°02'38.35656"	1625.535
OT115	41°49'33.42305"	24°02'38.35658"	1625.518
OT115	41°49'33.42321"	24°02'38.35639"	1625.538

От началото на участъка км 0+000 до км 0+755.00 ще се възстанови асфалтовата настилка. Ще се изгребат остатъците от съществуващия асфалт и ще се положи нова настилка: горен слой от плътен асфалт – 4 см; долен слой от порьозен асфалт – 6 см; слой от битумизиран трошен камък фракция 0-40 мм – 10 см; слой от трошен камък фракция 0-63 см – 20 см. Същият тип настилка е предвиден за отклонението към ловен дом „Синия залив“. От км 0+755.00 до края на км 13+390.00 пътят ще е с трошенокаменна настилка. Настилката ще бъде положена на два пласта: слой от трошен камък фракция 0-40 мм – 10 см; слой от трошен камък фракция 0-63 мм – 20 см; Подобен тип настилка е предвиден за всички пресечни горски пътища на дължина мин. 15 м. От началото на участъка за ремонт км 0+000 до км 0+755.00 пътят ще е с ширина 6.00 м: ширина на платното 5.00 м и банкети от двете страни по 0.50 м. От км 0+755.00 до края на участъка км 13+390.00 пътят ще е с ширина 4.00 м: ширина на платното 3.00 м и банкети от двете страни по 0.50 м. От страната на ската се предвиждат канавка и берма с ширина 0.50 м. При пресичане с други горски пътища е осигурено тяхното запазване. Предвидено е решение в план и профил за всяка пресечка и направа на трошенокаменна настилка най-малко на 15 м. За отклонението към ловен дом „Синият залив“ е приет габарит на платното 4.00 м и два банкета по 0.50 м. Предвидени места за разминаване или за обръщане, посочени в следната таблица:

№	Км начало	Км край	Стойност (м)	Положение спрямо оста	Дължина (м)	Разстояние между уширенията (м)	Предназначение
1	0+225.00	0+250.00	5.00	ляво	25.00	280.00	За разминаване
2	0+530.00	0+555.00	5.50	ляво	25.00	220.00	За разминаване
3	0+775.00	0+800.00	4.00	ляво	25.00	240.00	За разминаване
4	1+040.00	1+065.00	4.00	ляво	25.00	215.00	За разминаване
5	1+280.00	1+300.00	4.00	ляво	20.00	230.00	За разминаване
6	1+530.00	1+555.00	4.00	ляво	25.00	165.00	За разминаване
7	1+720.00	1+745.00	4.00	ляво	25.00	205.00	За разминаване
8	1+950.00	1+975.00	4.00	ляво	25.00	185.00	За разминаване
9	2+160.00	2+185.00	4.00	ляво	25.00	200.00	За разминаване
10	2+385.00	2+410.00	4.00	ляво	25.00	285.00	За разминаване
11	2+695.00	2+720.00	4.00	ляво	25.00	195.00	За разминаване
12	2+915.00	2+940.00	4.00	ляво	25.00	330.00	За разминаване
14	3+270.00	3+295.00	4.00	ляво	25.00	200.00	За разминаване
15	3+495.00	3+520.00	4.00	ляво	25.00	250.00	За разминаване
16	3+770.00	3+795.00	4.00	ляво	25.00	198.00	За разминаване
17	3+993.00	4+018.00	4.00	ляво	25.00	207.00	За разминаване
18	4+225.00	4+250.00	4.00	дясно	25.00	345.00	За разминаване
20	4+595.00	4+620.00	4.00	дясно	25.00	140.00	За разминаване
21	4+760.00	4+785.00	4.00	ляво	25.00	190.00	За разминаване
22	4+975.00	5+000.00	4.00	ляво	25.00	160.00	За разминаване
23	5+160.00	5+185.00	4.00	ляво	25.00	284.00	За разминаване

24	5+469.00	5+494.00	4.00	дясно	25.00	214.00	За разминаване
25	5+708.00	5+738.00	12.00	дясно	30.00	117.00	За обръщане
26	5+855.00	5+880.00	4.00	дясно	25.00	250.00	За разминаване
27	6+130.00	6+155.00	4.00	дясно	25.00	170.00	За разминаване
28	6+325.00	6+350.00	4.00	дясно	25.00	200.00	За разминаване
29	6+550.00	6+575.00	4.00	дясно	25.00	195.00	За разминаване
30	6+770.00	6+795.00	4.00	ляво	25.00	175.00	За разминаване
31	6+970.00	6+990.00	10.50	ляво	20.00	220.00	За обръщане
32	7+210.00	7+235.00	4.00	ляво	25.00	199.00	За разминаване
33	7+434.00	7+459.00	4.00	дясно	25.00	201.00	За разминаване
34	7+660.00	7+685.00	4.75	ляво	25.00	161.00	За разминаване
35	7+846.00	7+871.00	4.00	ляво	25.00	214.00	За разминаване
36	8+085.00	8+110.00	4.00	ляво	25.00	180.00	За разминаване
37	8+290.00	8+315.00	4.00	дясно	25.00	306.00	За разминаване
38	8+621.00	8+641.00	11.40	ляво	20.00	174.00	За обръщане
39	8+815.00	8+840.00	4.00	дясно	25.00	185.00	За разминаване
40	9+025.00	9+050.00	4.00	ляво	25.00	175.00	За разминаване
41	9+225.00	9+250.00	4.00	ляво	25.00	180.00	За разминаване
42	9+430.00	9+455.00	4.00	ляво	25.00	200.00	За разминаване
43	9+655.00	9+680.00	4.00	ляво	25.00	230.00	За разминаване
44	9+910.00	9+935.00	4.00	дясно	25.00	185.00	За разминаване
45	10+120.00	10+145.00	4.00	ляво	25.00	204.00	За разминаване
46	10+349.00	10+369.00	11.00	ляво	20.00	176.00	За обръщане
47	10+545.00	10+565.00	4.00	ляво	20.00	233.00	За разминаване
48	10+798.00	10+823.00	4.00	ляво	25.00	202.00	За разминаване
49	11+025.00	11+050.00	4.00	ляво	25.00	210.00	За разминаване
50	11+260.00	11+285.00	4.00	ляво	25.00	189.00	За разминаване
51	11+474.00	11+499.00	4.00	ляво	25.00	201.00	За разминаване
52	11+700.00	11+725.00	4.00	дясно	25.00	188.00	За разминаване
53	11+913.00	11+933.00	8.00	ляво	20.00	175.00	За обръщане
54	12+108.00	12+133.00	4.00	дясно	25.00	187.00	За разминаване
55	12+320.00	12+345.00	4.00	дясно	25.00	190.00	За разминаване
56	12+535.00	12+560.00	4.00	ляво	25.00	190.00	За разминаване
57	12+750.00	12+775.00	4.00	ляво	25.00	190.00	За разминаване
58	12+965.00	12+990.00	4.00	дясно	25.00	169.00	За разминаване
59	13+159.00	13+186.00	4.50	ляво	27.00	159.00	За обръщане
60	13+345.00	13+370.00	4.00	дясно	25.00		За разминаване

Предвижда се изграждане на 29 нови водостока на нови места. Преобладават тръбни водостоци с диаметър Ø 0.50м – 35 бр. и Ø 0.80 м – 17 бр. За тези водостоци при втока в смесен профил ще се изгражда угаително казанче за намаляване на скоростта на идващата вода, при тези които са разположени на по големи и открити дерета се предвижда изграждане на стена при втока. Отгоците се оформят с бетонови челни стени, които подпират насипа от двете страни на водостока и го предпазват от затрупване. Предвидени са 3 водостока с диаметър на тръбите 1.00 м. Под пресечките със съществуващи горски пътища ще се поставят заустващи тръби Ø 0.50 за провеждане на водата от канавката. Съществуващите водостоци на пресечките с река Черно дере, които са с връхна конструкция от дървени трупи ще се разрушават и се изградят нови монолитни съоръжения.

Освен ремонта на пътя, ИП предвижда изменение в кадастралната карта и кадастралните регистри на основание чл. 51, ал. 1, т. 3 от Закон за кадастъра и имотния регистър и чл. 55, т. 4 от Наредба № РД-02-20-5 от 15 декември 2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри. Целта

на изменението е да се нанесе вярно имотната граница между съществуващ горски път „Синият залив - Балинов чарк“ и язовир Голям Беглик. Регистър на засегнатите имоти:

Имот (по КККР)	Трайно предназначение	ИТП	Обща площ (дка)	Площ отнега ДС (дка)	Вид собственост
02837.17.154	Територия заета от води и водни обекти	Язовир	4212.981	3.085	Държавна публична
02837.17.250	Горска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път	55.228	6.898	Държавна частна
02837.17.154.1	-	Селскостопанска сграда	0,138	-	Неизвестна

Трошеният камък за трошенокаменната настилка няма да се добива на територията на ТП ДГС „Родопи“, а ще се доставя от фирмата изпълнител.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС*, се установи, че ИП е допустимо спрямо режимите на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 45/2021 г.) и включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.) и BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ, бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Съгласно становище по реда на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите (ЗВ)* с изх. № ПУ-01-501(1)/20.05.2021 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“, ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР 2016-2021 г., постигане целите на околната среда, ЗВ и подзаконовите актове към него, при спазване на условията посочени в становището на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“.

Съгласуването на ИП се основава на следните

МОТИВИ:

1. Ремонта ще засегне съществуващ горски автомобилен път, което не предполага да бъдат засегнати и увредени природни местообитания предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“;
2. Отчитайки местоположението и характера на предвидените дейности, както и при спазване на посочените условия в настоящото решение, реализацията на ИП няма вероятност да доведе до значителни промени в структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на засегнатите защитени зони, вкл. и на цялата мрежа „Натура 2000“;
3. Възможните шумови и антропогенни въздействия ще са локални, временни и обратими и в тази връзка не се очакват значителни негативни въздействия като унищожаване или дълготрайно и значително по степен безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитени зони;
4. Предвид вида, обема и продължителността на дейностите по реализацията на ИП, не се очаква да бъдат пряко унищожени и значително увредени, фрагментирани и/или трансформирани природни местообитания и

- местообитания на видове предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“;
5. Естеството на обекта не предполага промяна на жизненоважни фактори, определящи функциите на местообитанията и екосистемите използвани от видовете предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Не се предполага увеличаване на фрагментацията спрямо съществуващото положение, както и не се очакват необратими и дълготрайни негативни въздействия върху видовия състав на характерната за района флора и фауна, респективно до намаляване числеността и плътността на популациите им.
 6. ИП не предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове предмет на опазване в защитени зони, вкл. на видове, които са хранителна база за видовете, предмет на опазване в защитени зони;
 7. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видове предмет на опазване в защитени зони, спрямо одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.

С цел предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите отрицателни въздействия върху защитените зони, техния предмет на опазване, реализацията на настоящото ИП се съгласува при спазване на следните

Условия:

1. Да НЕ се променя трасето на съществуващия път;
2. Да НЕ се увеличава ширината на пътя извън предвиденото в проекта;
3. При ремонта на пътя да НЕ се извършват земно-изкопни работи извън площта отредена за път;

При констатиране на неизпълнение на дадените условия, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно-наказателна отговорност съгласно чл. 128 б от *Закона за биологичното разнообразие*.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и пред Административен съд гр. Пазарджик по реда на *Административно-процесуалния кодекс*.

На основание чл. 31, ал. 24 от *Закона за биологичното разнообразие* решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата от издаването му, възложителят не започне действия по осъществяването на ИП.

Дата: 03.06.2021 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ-Пазарджик

